



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"
ДИРЕКЦИЯ ВАРНА

гр. Варна 9000, бул. "Приморски" №5
тел: (+359 52) 68 49 22
факс: (+359 52) 60 23 78

hm_vn@marad.bg
www.marad.bg

РАЗПОРЕЖДАНЕ № 678
гр.Варна, 29.08.2012 г.

Настоящото разпореждане се издава на основание чл.362, ал.1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка със "Задължителни правила за морските пристанища на Република България" (ЗПМПРБ), с цел осигуряване безопасността на корабоплаването и опазването на морска среда в района под юрисдикцията на Дирекция "Морска администрация – Варна".

Част I. РАЙОН НА ОТГОВОРНОСТ НА ДИРЕКЦИЯ
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА“

1. Районът на отговорност на Дирекция „Морска администрация - Варна“ се разпростира в морските пространства на Република България между географския паралел на точката на сухоземната българо-румънска граница и този на нос Емине, сухоземната крайбрежна ивица, имаща широчина 100 м, отчитана от линията на най-големия отлив, както и територията на пристанищата, включително зоните по чл.103, ал.6 и обектите по чл.111а, ал.1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България (ЗМПВВПРБ), с изключение на военните и гранично-полицейските пристанища.

Районът на отговорност на Дирекция „Морска администрация – Варна“ включва:

2. Пристанища за обществен транспорт с национално значение:

2.1. Пристанищен терминал "Варна – Изток", част от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” – за обработка на генерални и насипни товари, наливни товари от хранителен произход, контейнери и пътници;

2.2. Пристанищен терминал "Варна – Запад", част от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” – за обработка на генерални, наливни, насипни, РО-РО товари и контейнери;

2.3. Пристанищен терминал "Леспорт", част от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” - за обработка на генерални, насипни, РО-РО товари; растителни хранителни наливни товари; празни 20-футови контейнери от/на стиф;

2.4. Пристанищен терминал "Балчик", териториално обособена зона от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” – за обработка на генерални, насипни и растителни наливни товари и поща;

2.5. Пристанищен терминал "ТЕЦ-Езерово", част от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” – специализирано за обработка на въглища;

2.6. Пристанищен терминал "Петрол", част от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” – специализиран за обработка на нефтопродукти;

2.7. Пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна", част от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” – за обработка на фериботи превозващи вагони, РО-РО товари и пътници;

3. Пристанища за обществен транспорт с регионално значение:

3.1. Пристанище “Одесос ПБМ-Варна” – за обработка на генерални товари, насипни товари и контейнери;

3.2. Пристанище „ПЧМВ-Варна” - за обработка на генерални товари, нефтоналивни товари, контейнери и насипни товари;

3.3. Пристанищен терминал „Терминал за базови масла”, част от пристанище за обществен транспорт с регионално значение “ПЧМВ – Варна” – за товаро-разтоварни дейности с нефтоналивни товари от/на танкери и сухопътни превозни средства;

4. Яхтени пристанища – пристанищата предназначени за домуване или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания по вода, водни спортове, туризъм и развлекателни програми:

4.1. Яхтено пристанище Балчик - пристанището е в непосредствена близост до това за обществен транспорт;

4.2. Яхтен терминал Лотос в гр. Балчик - пристанището се използва за престой и домуване на яхти, снабдяване и развлекателни програми;

4.3. Яхтено пристанище Златни пясъци – намира се на територията на курортен комплекс Златни пясъци;

4.4. Яхтено пристанище Хидродинамик - пристанището се намира на южния бряг на Варненско езеро в район за развитие на спортни бази;

4.5. Яхтен терминал „Св. Атанас” в гр.Бяла;

4.6. Яхтено пристанище „Корабостроител” – Южна промишлена зона (островна зона), спирка „Аспарухов мост”;

4.7. Яхтено пристанище „Тортуга Марина” – Западна промишлена зона, местност „Максуда”.

5. Пристанища със специално предназначение:

5.1. Пристанище със специално предназначение „Строителен и технически флот” - предназначено за приставане, домуване, престой и ремонт на драгажната, краново-подемна, водолазната, буксирната и друга плаващата техника на СТФ;

5.2. Пристанище със специално предназначение “Булярд”– предназначено за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие;

5.3. Пристанище със специално предназначение „МТГ – Делфин” – предназначено за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие;

5.4. Пристанище със специално предназначение „ПЧМВ – Варна” – за приемане, съхраняване и преработка на течни и твърди отпадъци;

5.5. Пристанище със специално предназначение „Кораборемонтен завод Одесос” АД – предназначено за приставане и престой на кораби и други технически средства за извършване на ремонт на кораби;

5.6. Пристанище със специално предназначение „Марианопол” – предназначено за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие;

5.7. Пристанище със специално предназначение “ТЕРЕМ – КРЗ Флотски Арсенал – Варна” - предназначено за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие;

5.8. Пристанище със специално предназначение „Булпорт Логистика” - предназначено за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие.

6. Рибарски пристанища:

6.1. Рибарско пристанище „Чайка” в гр. Бяла – предназначено за домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба;

6.2. Рибарско пристанище „Север Експорт” – предназначено за домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба.

6.3. Рибарско пристанище „Варна” – предназначено за домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба.

6.4. Рибарско пристанище „Балчик” – предназначено за домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба.

7. Канали:

7.1. Канал № 1 - акваторията, определена от буйове, разставени по латералната система от буйове 101 - 102 до буйове 127 - 128 и акваториите до двата бряга на канала, обозначен на карта №010.38-11, издание на Хидрографна служба на Министерство на отбраната на Република България.

7.2. Канал № 2 - акваторията определена от буйовете разставени по латералната система от буйове 200 - 201 до буйове 244 - 245 и акваториите до двата бряга на канала, обозначен на карта №010.38-13, издание на Хидрографна служба на Министерство на отбраната на Република България.

7.3. Канал № 3 – подхода от линията на буйове 123 и 125 на Канал - №1 към Пристанище „Одесос ПБМ-Варна” до стария Аспарухов мост, обозначен на карта №010.38-12, издание на Хидрографна служба на Министерство на отбраната на Република България.

Част II . ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

8. Капитаните на кораби, посещаващи пристанищата в района на отговорност на Дирекция „Морска администрация – Варна” са длъжни да познават и изпълняват “Задължителните правила за морските пристанища на Република България”, настоящето разпореждане, както и да запознават екипажите си с тях и да контролират изпълнението им.

8.1 Изискванията по т.8 се отнасят и за всички служебни лица, намиращи се в пристанище в района на отговорност на Дирекция „Морска администрация – Варна”.

9. Управлението и контрола на движението на корабите в рейдовете, каналите и пристанищата се извършва от дежурен оператор на „Системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването” – брегови център Варна (СУТ) във взаимодействие с оперативен дежурен на „Военноморска база”-Варна и дежурния диспечер на „Пилотска станция”-Варна. При подхождане към пристанищата и рейдовете капитаните са длъжни да се свържат с дежурния оператор в момента на навлизане в отговорния район.

9.1. Управлението и контрола на движението на военните кораби по рейдовете, каналите и пристанищата се извършва от оперативния дежурен на „Военноморска база”-Варна във взаимодействие с дежурния оператор на СУТ и дежурния диспечер на “Пилотска станция”-Варна. В този случай разпорежданията на оперативния дежурен на „Военноморска база”-Варна се явяват задължителни за дежурния оператор на СУТ и дежурния диспечер на “Пилотска станция”- Варна.

10. Контролът за предотвратяване на замърсяването от кораби се извършва от инспектори по държавен екологичен контрол от Дирекция „Морска администрация – Варна” по отношение на всички конвенционални кораби, независимо от тяхната националност, посещаващи пристанищата и рейдовете в отговорния район на дирекцията.

10.1. При изпълнение на контролните си функции по т.10, инспекторите издават на капитаните на кораби разпореждания със задължителен характер.

11. Всяка маневра на кораб подлежащ на задължителен пилотаж се разрешава от дежурния оператор на СУТ след представяне на маневрена заявка от корабния агент или от капитана на кораба.

11.1. Маневрената заявка се подава в СУТ (на факс 052 602317 или на електронна поща „vsltraffic_vn@bgports.bg”) , като дежурния оператор на СУТ я предава на диспечера на пилотска станция за изпълнение.

11.2. Капитанът/корабният агент, подал маневрената заявка, носи отговорност за коректността на данните посочени в нея.

12. За извършването на маневри на кораби и плавателни средства, подлежащи на задължителен пилотаж, броят влекачи се определя по схема, предварително съгласувана между капитана и пилота, и в съответствие с изискванията на Дял Втори, гл. IV от ЗПМПРБ и Част V от настоящото разпореждане.

13. Маневрирането на кораби без работещ главен двигател и/или рулево устройство, както и на несамходни плаващи средства се извършва след писмено разрешение от Директора на Дирекция "Морска администрация – Варна" (Капитан на пристанището) и при съгласуване с него на броя на влекачите.

13.1. Маневрирането на кораби по т.13 във вътрешните акватории на пристанищата със специално предназначение „Булярд“, „МТГ – Делфин“, „Кораборемонтен завод Одесос“ и „ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал – Варна“ се извършва денонощно, след разрешение и под контрола на СУТ и с пилот на борда на кораба.

14. Разрешение за маневра на кораб неподлежащ на задължителен пилотаж се дава от дежурния оператор на СУТ по радиото на УКВ канал 11.

15. Забранява се извършването на баластни операции, както и промяна на крена и диферента на кораба по време на маневриране в пристанищата и каналите.

16. При всяко швартоване на кораб, отговорните лица на пристанищните съоръжения са длъжни да извършат предварителна подготовка на корабното място, в това число:

а) да осигурят необходимата дължина на кея за безопасно швартоване на кораба със запас не по-малко от 10% от дължината на кораба;

б) от линията на кея да няма изнесени към акваторията каквито и да са предмети или плаващи средства, представляващи опасност за маневриращия кораб;

в) бреговите кранове да бъдат поставени в района където ще бъде средната част на кораба, или извън пределите на корабното място за заставане на кораба;

г) по време на извършване на маневрата за заставане или снемане на кораба, да се прекратят всички други дейности, в това число работата и движението на бреговите кранове и железопътен транспорт, ако се намират на разстояние по-малко от 10 метра от маневриращия кораб;

д) при подхождане на кораба в тъмната част на денонощието, кеят трябва да бъде достатъчно осветен;

16.1. При неизпълнение на условията по т.16, пилотът докладва на дежурния оператор на СУТ, който има право да прекрати маневрата.

17. Директорът на Дирекция „Морска администрация – Варна“ (Капитан на пристанището) може да забрани на всички кораби да влизат / напускат пристанището или да заповяда напускането им при наличие или очакване на лоши метеорологични условия. Възможността за отплаване на кораб при наличие на условия за щормово време, решават съвместно капитана на кораба и оператора на СУТ, с разрешение на Директора на Дирекция „Морска администрация – Варна“ (Капитан на пристанището).

18. Разрешените максимални газения по каналите, работните дължини и разрешените газения за всички корабни места в пристанищата се обявяват ежегодно с разпореждане на Директора на Дирекция "Морска администрация – Варна" (Капитан на пристанището), копие от което се публикува на официалната интернет страница на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИА"МА") – www.marad.bg.

18.1. При настъпили изменения в параметрите на кейовите места, Директорът на Дирекция "Морска администрация – Варна" (Капитан на пристанището) обявява новите параметри с разпореждане, което се публикува на официалната интернет страница на ИА"МА".

19. Строителни, удълбочителни и ремонтни работи, спортни и обществени мероприятия в акваторията на пристанищата, каналите и фарватерите, Варненския залив и Варненското и Белославско езеро се извършват само след издаване на писмено разрешение от Директора на Дирекция „Морска администрация – Варна“ (Капитан на пристанището). Разрешението се издава след подаване на заявление и план за дейността в срок не по-малък от 5 работни дни преди започване на работата.

20. За всеки потопен товар или съоръжение в акваторията на котвените стоянки, пристанищата и каналите, потопилите го са длъжни да съобщят незабавно на оператора на СУТ за мястото и вида на потопените предмети.

21. Водолазна дейност се извършва по реда, определен с наредба по чл.27 на ЗМПВВПРБ.

21.1 Всяко уведомление или издадено разрешение за извършване на водолазна дейност се изпраща своевременно на дежурния оператор на СУТ за контрол.

22. При престой на кораб в пристанище се забранява приспускането на спасителните лодки, освен за извършване на тренировки или учения на екипажа.

22.1. Разрешение за приспускане на спасителни лодки се дава от дежурния оператор на СУТ.

22.2. Разрешение за маневриране на спасителни лодки се дава от Директора на Дирекция „Морска администрация – Варна“ (Капитан на пристанището).

23. Забранява се риболовни кораби, кораби под 24 метра и плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение да затрудняват движението на кораби, които могат да плават само във фарватерите и каналите.

24. Забранява се поставяне на риболовни съоръжения в каналите, фарватерите, котвените стоянки, акваториите на пристанищата и подходите към тях.

25. Заставане на котва в района на нос Калиакра се разрешава от дежурните оператори на СУТ само в случаите на Форс мажор с оглед осигуряване безопасността на корабоплаването и опазването на морската среда.

Част III. ХИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧНИ ОГРАНИЧЕНИЯ

26. За осигуряване на безопасността на плаването по каналите, фарватерите и в акваториите на пристанищата, в зависимост от хидрометеорологичните условия се въвеждат следните определения и ограничения:

26.1. За ненатоварен се счита кораб, който има средно газене по-малко от половината от максималното му лятно газене.

26.2. При вятър със скорост над 6 м/сек се забраняват маневрите:

а) за всички кораби - в пристанище със специално предназначение „Булярд“ без кейове №6 и №7, пристанище със специално предназначение „Кораборемонтен завод Одесос“ без кей № 6, пристанище със специално предназначение “ТЕРЕМ – КРЗ Флотски Арсенал – Варна” без кейове №1 и №3, пристанище със специално предназначение „МТГ-ДЕЛФИН” – плаващите докове и палите (без кейовете);

б) за ненатоварени кораби - маневриращи западно от мол „А” в пристанищен терминал „Варна – Изток”, пристанище „Одесос ПБМ-Варна”;

в) за кораби без изправна машина или рулево устройство - за всички пристанища, канали и фарватери.

26.3. При вятър със скорост над 8 м/сек се забраняват маневрите:

а) за всички кораби – в басейна западно от мол „А” на пристанищен терминал „Варна – Изток”, пристанище “Одесос ПБМ-Варна”, пристанищен терминал “Терминал за базови масла” на ПЧМВ, на кейове №6 и №7 в пристанище със специално предназначение „Булярд”, кей №6 на пристанище със специално предназначение „Кораборемонтен завод Одесос”, кейове №1 и №3 на пристанище със специално предназначение “ТЕРЕМ – КРЗ Флотски Арсенал – Варна”, кейовете на пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин”;

б) за ненатоварени кораби - в пристанищни терминали „Варна – Изток”, „Варна – Запад”, „Балчик”, „Леспорт” и района на пристанищен терминал „Петрол”.

26.4. При вятър със скорост над 10 м/сек се забраняват маневрите:

а) за всички кораби - в пристанищен терминал „Петрол“;

б) за ненатоварени кораби - в канали №1 и №2.

26.5. При вятър със скорост над 12 м/сек се забраняват маневрите във всички пристанища и движението по каналите и фарватерите;

26.6. Забранено е плаването и маневрирането по каналите и фарватерите във Варненско и Белославско езеро, и басейните на пристанищата, при видимост по-малка от 5 корабни дължини, но не по-малка от 500 метра;

27. Директорът на Дирекция „Морска администрация“ (Капитан на пристанището) може да разреши маневра при обстоятелства различни от тези, посочени в т.26 на настоящото разпореждане, когато е поискана от капитана и пилота, след преценка на степента на риска, отчитайки актуалната прогноза, моментната посока и сила на вятъра, пегел, газене и характеристики на кораба и други;

Част IV. ПРАВИЛА ЗА ПЛАВАНЕ И МАНЕВРИРАНЕ В КАНАЛИТЕ

28. Канал №1 - да се подразделя на две части по действие на правилата за плаване и маневриране, както следва:

28.1 За акваторията от буйове № 105-106 до буйове № 127-128 и прилежащото водно пространство до двата бряга – да се прилагат изискванията на Част IV, т.31-44 на настоящото разпореждане.

28.2 За акваторията между буйове № 101-102 и буйове № 105-106:

а) за кораби плаващи по направление към Канал №1 (буйове № 105-106 - буйове № 127-128), да се прилагат изискванията на Част IV, т.31-44 на настоящото разпореждане;

б) за кораби плаващи по направление пристанищен терминал „Варна – Изток“ – източен и западен басейн, както и за акваторията на пристанищен терминал „Петрол“, пристанище със специално предназначение „Булярд“ и пристанище със специално предназначение „Кораборемонтен завод Одесос“, да се прилагат изискванията на правилата в Раздели I, II, III и IV на Част VI на настоящото разпореждане.

29. Канал №2 - за акваторията от буй 200 - 201 до буй 244 - 245 и акваториите до двата бряга на канала – да се прилагат изискванията на Част IV, т.31-46 на настоящото разпореждане.

30. Канал №3 - подхода от линията буйове 123 и 125 на Канал №1 към Пристанище „Одесос ПБМ-Варна“ до стария Аспарухов мост - да се прилагат изискванията на Част IV, т.32-44 на настоящото разпореждане.

31. Максимално разрешената височина над водолинията (сърдрафт) за преминаване през канали №1 и №2 е 41.72 метра, като за канал №1 ремонтната количка на Аспарухов мост трябва да бъде плътно до една от колоните.

32. Канали №1, №2 и №3 са означени с буйове от латералната система Регион-А. Плаването по каналите е еднопосочно с минимална безопасна скорост. Извършва се денонощно по канали №1 и №2 и само през светлата част на денонощието по канал №3.

33. Преминаването по каналите през тъмната част на денонощието е разрешено, само когато овеховането е в изправност.

34. Плаването по фарватера във Варненското езеро се извършва денонощно и

двупосочно. Фарватера е обозначен с латерални буйове. Корабите се разминават съгласно Международните правила за предпазване от сблъскване на море.

35. При необходимост, корабите изчакват реда си за преминаване през каналите на котва в Район №3, както е определен в чл.34, ал.1, т.3 от ЗПМПРБ. Разрешението се дава от дежурният оператор на СУТ. При престоя на котва се забранява самостоятелно промяна на котвеното място, освен в аварийни случаи.

36. Кораби над 20000 БТ, или с дължина по-голяма от 200 метра или ширина по-голяма от 26 метра преминават канали №1 и №2 с пилот и придружаващ влекач през светлата част на денонощието.

36.1 Преминаване през тъмната част на денонощието се извършва с двама пилоти и придружаващ влекач при газене на кораба не по-голямо от пределното за преминаване на каналите, намалено с 0,5 метра.

37. Кораби без пилот преминават каналите само след получаване на разрешение от дежурния оператор на СУТ и при поддържане на постоянна радиовръзка на УКВ Канал №9 през времето на преминаване на каналите.

38. Забранява се заставането и влаченето на котва по цялото протежение на каналите, с изключение на случаите при принудително заставане на котва поради повреда на корабната силова уредба, управление, намалена видимост, несчастни случаи и др., за което капитана на кораба и пилота са длъжни незабавно да уведомят дежурния оператор на СУТ.

39. Преминаването през каналите се разрешава само за кораби които имат диферент не по-голям от 2 % от максималната дължина на кораба.

40. Забранява се извършване на маневри в пристанищата и каналите на кораби с крен по-голям от 3°, с изключение на маневрите западно от мол А в пристанищен терминал Варна - Изток, където допустимият крен е до 1°.

41. Забранява се поставянето на кораби на борд на кейовете в каналите.

42. Обозначаването на подводни кабели, тръбопроводи и дюкери и осветяването на знаците им се извършва от техните собственици, след съгласуване с Директора на Дирекция „Морска администрация” (Капитан на пристанището).

43. Зоната за безопасност на подводни кабели, тръбопроводи и дюкери се простира на 100 метра от двете страни на поставения за целта знак. В тази зона е забранено отдаването на котва и акостирането на брега.

44. Забранява се на корабите стоящи на кей в каналите да извършват задбордни работи от мористата страна по време на преминаване на кораби покрай тях. За целта същите организират съответно наблюдение за преминаващи кораби.

45. Фериботът „Белослав” се движи по график. При извършване на извънреден рейс капитана на ферибота иска разрешение за това от дежурния оператор на СУТ.

46. При маневриране на кораб в Канал №2:

46.1. Капитана или пилота уведомява капитана на ферибота „Белослав” не по-късно от:

а) за кораби движещи се в западно направление – на траверс района на пристанище със специално предназначение “ТЕРЕМ – КРЗ Флотски Арсенал – Варна”;

б) за кораби движещи се в източно направление – на траверс района на пристанищен

терминал "Фериботен комплекс-Варна";

46.2 Пилотируваният кораб и ферибота поддържат постоянна връзка на УКВ канал №9.

46.3 Фериботът „Белослав“ отстъпва път на маневриращия кораб.

Част V. ПРАВИЛА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЛЕКАЧИ

Раздел I. Общи изисквания за използване на влекачи

47. Маневрите на кораби в пристанищата в района на отговорност на Дирекция „Морска администрация – Варна“ се извършват с помощта на влекачи: тип „малки“ – с мощност от 300 до 1000 к.с., и тип „големи“ – с мощност над 1000 к.с.

48. Всички кораби, различни от упоменатите в т.50 на настоящото разпореждане, използват брой и тип влекачи както следва:

Кораб с БТ	Тип влекачи	
	малки	големи
БТ ≤ 1000	-	-
1000 < БТ ≤ 2500	1	-
2500 < БТ ≤ 4500	-	1
4500 < БТ ≤ 6000	1	1
6000 < БТ ≤ 18000	-	2
БТ > 18000	-	3

49. Намалването на броя и/или типа на влекачите за корабите по т.48 на настоящото разпореждане, се извършва при следните условия и ред:

49.1. При благоприятни хидрометеорологични условия пилота, съгласувано с капитана, може да намали с една степен броя и/или типа на влекачите, когато корабът е конструктивно обезпечен с допълнителни устройства (подрулващо/и устройство/а, два винта, активен рул, динамична система за позициониране и др.).

49.2. Намалване на броя и/или типа на влекачите при условията по т.49.1 с повече от една степен се извършва с писмено разрешение от Директора на Дирекция "Морска администрация - Варна" (Капитан на пристанището).

Раздел II. Специфични изисквания за използване на влекачи

50. Кораби, превозващи нефт, нефтопродукти, масла, химикали, вредни течни вещества, определени в Анекс II на конвенцията MARPOL 73/78, втечнени нефтени газове (LPG), втечнени природни газове (LNG), опасни товари в насипно състояние, попадащи в обхвата на IMDG кодекса (с изключение на тези, класифицирани като клас 9) използват брой и тип влекачи както следва:

Кораб с БТ	Тип Влекачи	
	Малки	Големи
БТ ≤ 1000	1	-
1000 < БТ ≤ 2500	1	1
2500 < БТ ≤ 4500	1	1
4500 < БТ ≤ 6000	1	1
6000 < БТ ≤ 18000	-	2
БТ > 18000	-	3

50.1. Кораби с БТ > 18000 могат да намалят с една степен броя на влекачите при условията по т.49.1 на настоящото разпореждане. За кораби с БТ ≤ 18000 такава намаляване не се допуска.

51. Кораби тип контейнеровози използват брой и тип влекачи по реда на т.48 и т.49 на настоящото разпореждане.

51.1. При наличие на борда на опасни товари в опаковки, попадащи в обхвата на

IMDG кодекса (с изключение на тези, класифицирани като клас 9):

- а) корабите имат право да се възползва от условията по т.49.1;
- б) кораби с БТ по-голям от 6000 до 18000 имат право да се възползват от условията по т.49.2. За останалите групи кораби такова право не се допуска.

52. При благоприятни хидрометеорологични условия пътнически кораби, извършващи маневра за въвеждане на/извеждане от пътническите корабни места на пристанищен терминал „Варна – Изток”, както и кораби тип фериботи и Ро-Ро, които не превозват опасни пакетирани товари, попадащи в обхвата на IMDG кодекса, могат да използват намален брой и/или тип влекачи или да бъдат освободени от използването на влекач/и, когато са конструктивно обезпечени с допълнителни устройства (подрулващо/и устройство/а, два винта, активен рул, динамична система за позициониране и др.), след съгласуване между капитана и пилота.

53. При маневра в басейна западно от мол „А” на пристанищен терминал „Варна – Изток” кораби с дължина над 165 метра или ширина над 25 метра задължително използват минимум 3 броя влекачи тип „големи”.

54. При маневриране в Канал №3 и басейна западно от мол ”А” на пристанищен терминал „Варна – Изток” всички кораби с дължина по-голяма от 60 метра задължително използват минимум един малък влекач.

Част VI. СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ПЛАВАНЕ В РАЙОНА НА ОТГОВОРНОСТ НА ДИРЕКЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА”

Раздел I. Плаване в акваторията на пристанищен терминал „Варна – Изток” в басейна източно от мол „А”

55. В басейна източно от мол „А” се забранява едновременно пресичане на входните пристанищни фарове от два кораба, всеки с дължина над 24 метра.

56. При плаване в акваторията корабите трябва да се движат с най-малки безопасни ходове и с готови котви за отдаване.

57. В района на 50 метра преди и след линията на входните фарове, отдаването или влаченето на котви е забранено.

58. При наложили се едновременни маневри за въвеждане или извеждане на военни и търговски кораби, с предимство се ползват военните кораби.

59. Капитаните на гражданските кораби и пилотите, изхождайки от обстановката в момента, са длъжни да направят всичко възможно за безопасното преминаване на маневриращите военни кораби.

Раздел II. Плаване в акваторията на пристанищен терминал „Варна – Изток” в басейна западно от мол „А”

60. В басейна западно от мол „А” могат да бъдат въведени и изведени кораби с габарити не по-големи от 190 метра дължина и 32 метра ширина.

61. Преминаване на кораби с дължина над 140 метра и ширина до 25 метра се извършва при свободно 8-мо кейово място през светлата част на денонощието.

61.1. През тъмната част на денонощието маневрите се извършват с двама пилоти.

62. Преминаването на кораби с ширина над 25 метра се извършва при свободно 8-мо кейово място само през светлата част на денонощието, с двама пилоти и след разрешение от Директора на Дирекция „Морска администрация – Варна” (Капитан на пристанището).

63. Маневрите за въвеждане/извеждане на корабите се разрешават при:

63.1. изправен главен двигател, рулево и котвено устройство;

63.2. равен кил или диферент към кърмата не по-голям от 1% от дължината на кораба

и крен не по-голям от 1°.

64. На корабите извършващи маневра за заставане или снемане от 13-то кейово място, както и в акваторията на пристанище със специално предназначение „Булпорт Логистика”, се забранява да влачат котвите си по дъното.

65. Забранено е поставянето на кораби на борд на 8-мо, 9-то, 10-то, 11-то и 12-то корабно място, с изключение на обслужващите кораби – водолеи и бункеровчици.

Раздел III. Плаване в басейна на пристанищен терминал „Петрол” и акваторията на пристанищен терминал „Терминал за базови масла”

66. За извършване на маневри на танкерите се допускат само влекачи с изправни искрогасителни инсталации на димоходите, които се включват веднага след снемане на влекача от кея.

67. Забранява се поставянето на кораби на борд с изключение на водолей за даване на вода, или бункеровчик за снабдяване с гориво, но извън времето на извършване на товарно-разтоварни операции.

68. Извеждането на танкерите се извършва само при взет баласт не по-малко от 1/3 от дедуейда.

69. Маневрите на кейови места №1, 2 и 3 на пристанищен терминал „Петрол” и на пристанищен терминал „Терминал за базови масла” се извършват денонощно при готовност на кейовете за приемане на кораб.

70. Кейови места №1, 2 и 3 на пристанищен терминал „Петрол” и северната страна на канала срещу тях през тъмната част от денонощието трябва да бъдат подходящо осветени за осигуряване безопасността на маневрите на танкерите, работата на пилотите, влекачите, швартовите катери и моряци, както и за безопасността на преминаващите кораби.

Раздел IV. Плаване в акваторията на стария канал и на пристанища със специално предназначение “Булярд”, “Кораборемонтен завод Одесос”, МТГ”Делфин” и „ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал - Варна”

71. Корабоплаването в района на стария канал включва плаване на кораби в акваторията на пристанищен терминал „Петрол” и пристанища със специално предназначение „Булярд” и „Кораборемонтен завод Одесос” – източно от стария Аспарухов мост.

72. Преминаването в района на стария канал на кораби с дължина до 145 метра или с ширина до 20 метра се извършва денонощно при свободни кейове на пристанищен терминал „Петрол” и при изправни главен двигател, котвено и рулево устройства на кораба.

73. Преминаването в района на стария канал на кораби с дължина над 145 метра или с ширина над 20 метра се извършва през светлата част от денонощието и при свободни кейове на пристанищен терминал „Петрол”.

73.1. През тъмната част на денонощието маневрите се извършват с двама пилоти и при изправен главен двигател, котвено и рулево устройство.

74. Плаването в района на стария канал е еднопосочно.

75. Преминаването през акваториите на пристанищата се осъществява с възможните най-малки ходове, необходими за надеждно управление на кораба.

76. Всички маневри на кораби, свързани с преминаване от един район на пристанище

в друг, задължително се извършват с пилот.

77. Забранява се на корабите да работят с гребните си винтове за изпитание, когато стоят на достроечни кейове или на котва и кърма пред докови камери, с изключение при подготовка на главния двигател за маневра.

78. Буксировката на салове в акваторията и извън района на пристанищата се извършва след получаване на разрешение от дежурния оператор на СУТ.

Раздел V. Плаване в акваторията на пристанищен терминал "Варна - Запад", другите пристанища във Варненското и Белославско езеро, и пристанищен терминал Балчик

79. Влизането и излизането на кораби в/от пристанищата се извършва денонощно с пилот при осветени и обозначени кейове и светещи буйове на подходите през нощта.

80. При плаване в акваториите на пристанищата корабите трябва да се движат с най-малки безопасни ходове и с готови котви за отдаване.

81. Товарно-разтоварните операции на танкери с дихлоретан или други течни опасни товари се извършва само на определените за това корабни места и по утвърдена технология.

82. През цялото време на престоя на танкера, при товарене на дихлоретан на кея се забраняват маневрите за въвеждане, извеждане и преместване на кораби на корабни места № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10, а корабно място № 2 трябва да бъде освободено преди започване на маневрата за въвеждането и швартоването на танкера.

83. Забранява се преминаването и престой на кораб на разстояние по-малко от 80 метра от танкер за превоз на дихлоретан.

84. Влизането и излизането на корабите в/от пристанищен терминал "Балчик" се извършва денонощно при спазване на следните условия:

84.1. Корабите маневрират с пилот на борда до заставане на кея в пристанищен терминал "Балчик" и обратно до рейд Балчик;

84.2. Пилот може да се вземе от рейд Балчик, рейд Варна или подходна точка №1 пред Калиакра;

84.3. Пилотажът Варна - Балчик се счита за външен пилотаж;

84.4. Заставането на котва в акваторията на пристанищен терминал Балчик е забранено;

84.5. На кея в пристанищния терминал могат да застават не повече от два кораба, при осигурено безопасно разстояние между тях.

Раздел VI. Плаване в акваторията на яхтените пристанища

85. Всички чуждестранни плавателни съдове, използващи яхтените пристанища, независимо от къде пристигат, а българските, пристигащи от чужди пристанища, задължително уведомяват дежурния диспечер на пристанището най-малко 4 часа предварително.

86. Маневрите в яхтените пристанища се забраняват при сила на вятъра повече от 12 м/сек.

87. Извършване на товаро-разтоварна дейност с търговска цел в яхтените пристанища е забранено.

88. Всяко яхтено пристанище в района под юрисдикцията на Дирекция „Морска администрация – Варна“ е длъжно да има утвърдени от Директора на Дирекция „Морска администрация – Варна“(Капитан на пристанището) вътрешни правила.

89. Ръководството и контрола на движението на плавателните съдове в яхтените пристанища и рейдовете и оповестяването им за изменение на обстановката се извършва от дежурния диспечер на пристанището.

Част VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕЖДАНЯ

90. Настоящото разпореждане се прилага неразделно със „Задължителни правила за морските пристанища на Република България” (издадени от ИА”МА”, в сила от 03.07.2009г., посл.измен.ДВ, бр.57 от 27.07.2012г.). Влиза в сила от 01.09.2012г. и отменя Разпореждане №10 от 12.01.2010г., издадено от Директора на Дирекция „Морска администрация – Варна” (Капитан на пристанището).

91. Контрол по спазването на това разпореждане да се осъществява от началник отдел „Прегледи, освидетелстване и регистрация на кораби и корабоприитежатели” и началник отдел „Контрол по опазване на морската среда, търсене и спасяване” при Дирекция ”Морска администрация – Варна”.

92. Разпореждането да се публикува на интернет-страницата на ИА”МА”.

к.д.п. Валентин Енчев
Директор на Дирекция
„Морска Администрация
Капитан на пристанище Варна

