



## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 3-137

гр.Варна, 08.03.2024 г.

**Относно:** *Обявяване на безопасно газене на корабите при плаване по каналите, фарватерите, в акваториите на пристанищните терминали и заставане на пристанищните корабни места в отговорния район на дирекция “Морска администрация - Варна”*

На основание чл. 362 от Кодекс на търговското корабоплаване, чл. 8 от “Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти”, т. 18 от Разпореждане № 1 / 10.09.2018 г. на директора на дирекция “Морска администрация – Варна”, както е изменено, и предоставени промери, извършени през периода ноември 2023 г. - февруари 2024 г., с цел осигуряване на безопасно корабоплаване по канали, фарватери и акваториите на пристанищните терминали в пристанище Варна,

## РАЗПОРЕЖДАМ

Обявявам безопасно газене в районите както следва:

### I. ПРЕМИНАВАНЕ ПО КАНАЛИ №. 1 И №. 2 „МОРЕ – ЕЗЕРО”

|           |             |
|-----------|-------------|
| Канал № 1 | 12.10 метра |
| Канал № 2 | 11.20 метра |

*Забележки:*

- 1. Всички кораби с газене от 10.90м до 11.20м, преминават по Канал 2 с възможно най-малък безопасен ход и при положителен пегел.*
- 2. При преминаване през каналите да се взема под внимание допустимата максимална височина над водолинията (air draft) на кораба, съгласно т.39 от Разпореждане № 1/10.09.2018г. на дирекция “Морска администрация - Варна”, както е изменено.*

|   |            |
|---|------------|
| Подходен фарватер към КРЗ „Одесос” и „Булярд“ (стар канал, изток) | 7.20 метра |
|---|------------|

### II. ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБНИ МЕСТА

|  |            |
|--|------------|
| № 1 /пред Морска гара/ с дължина 200м<br>от пушка 27 до пушка 38 | 8.10 метра |
|--|------------|

### III. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ВАРНА – ИЗТОК”

|      |  |             |
|------|--|-------------|
| № 1  | с дължина 130м (от пушка 38 до пушка 44)                                       | 7.10 метра  |
| № 2  | с дължина 129м   | 5.30 метра  |
| № 3  | с дължина 169м (от ъгъла на кея на запад до пушка 59)                          | 6.50 метра  |
| № 4  | с дължина 169м<br>от пушка 59 до пушка 64                                      | 6.70 метра  |
|      | от пушка 64 до 10м западно от пушка 67 (70м)                                   | 7.70 метра  |
| № 5  | с дължина 169м<br>от 10м западно от пушка 67 до 15м западно от пушка 74 (145м) | 7.70 метра  |
|      | от 15м западно от пушка 74 до пушка 77 – рязко намаляват                       |             |
| № 6  | с дължина 145м<br>от пушка 77 до пушка 78                                      | 6.60 метра  |
|      | от пушка 78 до пушка 80  | 7.80 метра  |
|      | от пушка 80 до пушка 82  | 8.20 метра  |
| № 7  | с дължина 190м   | 11.50 метра |
| № 8  | с дължина 146м   | 10.50 метра |
| № 9  | с дължина 204м (от южния ъгъл на кея до пушка 104)                             | 10.50 метра |
| № 10 | с дължина 145м<br>от пушка 104 до пушка 108                                    | 8.80 метра  |
|      | от пушка 108 до северния край на кея   | 7.70 метра  |
| № 11 | с дължина 110м (за кораби до 100м)   | 6.80 метра  |
| № 12 | с дължина 241м   | 7.70 метра  |
| № 13 | с дължина 198м<br>от източния край на кея на запад до пушка 130                | 6.10 метра  |
|      | от пушка 130 до пушка 134  | 6.30 метра  |
|      | след пушка 134 – дълбочините рязко намаляват                                   |             |

### IV. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ВАРНА – ЗАПАД”

|       |   |             |
|-------|---|-------------|
| № 0   | с дължина 42м   | 7.10 метра  |
| № 1А  | с дължина 102м  | 11.20 метра |
|       | За кораби с дължина до 185 м.   | 10.60 метра |
|       | <i>Забележка: Кораби с дължина над 185м застават след съгласуване на схемата за швартоване и допустимото газене с капитана на пристанището.</i> |             |
| № 1   | с дължина 240м (от ъгъла на кея до 10 м. западно от пушка 19)   | 11.20 метра |
| № 2   | с дължина 200м (до пушка 29)  | 11.20 метра |
| № 3   | с дължина 138м  | 11.20 метра |
| № 4   | с дължина 140м (от пушка 36 до пушка 43)  | 11.20 метра |
| № 5   | с дължина 155м  | 11.20 метра |
| № 6   | с дължина 215м  | 11.20 метра |
| № 7   | с дължина 153м  | 11.20 метра |
| № 8   | с дължина 155м  | 11.20 метра |
| № 9   | с дължина 160м  | 11.20 метра |
| № 10  | с дължина 160м (от пушка 92 до ъгъла на кея)  | 11.20 метра |
| № 10А | с дължина 208м  | 11.20 метра |
| № 11  | с дължина 225м  | 11.20 метра |
| № 12  | с дължина 162м (от източния ъгъл на кея до пушка 139)   | 10.80 метра |
| № 13  | с дължина 160м<br>от пушка 139 до пушка 140   | 10.80 метра |
|       | от пушка 140 до 10м западно от пушка 149  | 11.20 метра |

|      |   |                            |
|------|---|----------------------------|
| № 14 | с дължина 160м (до пушка 160)   | 11.20 метра                |
| № 15 | с дължина 169м<br>от пушка 160 до пушка 169<br>от пушка 169 до края на к.м. | 11.20 метра<br>10.90 метра |
| № 16 | с дължина 215м  | 10.60 метра                |
| № 17 | с дължина 246м  | 11.20 метра                |

#### V. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ПЕТРОЛ”

|     |  |                          |
|-----|--|--------------------------|
| № 1 | за кораби с дължина до 220м<br>с отбивачки | 7.50 метра<br>9.20 метра |
| № 2 | за кораби с дължина до 185м                | 9.90 метра               |
| № 3 | за кораби с дължина до 110м                | 5.70 метра               |

#### VI. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ЛЕСПОРТ”

|     |  |  |
|-----|--|--|
| № 1 | с дължина 130м<br>с отбивачки с Ш=2.80м  | 4.80 метра<br>5.10 метра               |
| № 2 | с дължина 180м (от юг на север)<br>от 0м до 25м (с/без отбивачки с Ш=2.80м)<br>от 25м до 135м (с/без отбивачки с Ш=2.80м)<br>от 135м до 180м (с/без отбивачки с Ш=2.80м) | 9.10 метра<br>9.50 метра<br>9.30 метра |
| № 3 | с дължина 140 метра (от юг на север)<br>от 180м до 290м (с/без отбивачки с Ш=2.80м)<br>от 290м до 320м – дълбочините рязко намаляват                                     | 9.20 метра                             |

#### VII. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС - ВАРНА”

|     |                        |            |
|-----|------------------------|------------|
| № 1 | северен с дължина 210м | 8.20 метра |
| № 2 | южен с дължина 210м    | 8.20 метра |

#### VIII. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ТЕЦ – ЕЗЕРОВО” (от север на юг)

|     |  |  |
|-----|--|--|
| № 1 | с дължина 207м<br>от северния край до 10 северно от пушка 1 – дълбочини<br>неизвестни<br>от 10 м северно от пушка 1 до 10м северно от пушка 6 (120 м)  | 8.10 метра   |
| № 2 | с дължина 198 м.<br>от 10м северно от пушка 6 до пушка 9 (88м)<br>с отбивачки<br>от пушка 9 до 10м южно от пушка 13 (110м)<br>с отбивачки  | 8.20 метра<br>8.50 метра<br>8.70 метра<br>8.90 метра     |
| № 3 | с дължина 212м<br>от 10м южно от пушка 13 до пушка 15 (30м) – с/без отбивачки<br>от пушка 15 до пушка 17 (32м)<br>от пушка 17 до южния край на кея (150м)<br>от пушка 15 до южния край на кея (182м) – с отбивачки | 10.20 метра<br>10.40 метра<br>11.20 метра<br>11.50 метра |

**IX. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БАЛЧИК”**  
(от юг на север)

|      |   |                          |
|------|---|--------------------------|
| № 1  | с дължина 124м<br>от южния край на север до 100м<br>от 100м до 124м | 7.70 метра<br>7.20 метра |
| № 1А | с дължина 40м   | 7.10 метра               |

**X. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ПЧМВ-ВАРНА”**

|  |   |
|--|---|
| Терминал с дължина 160м (ПОТ - 115м., ПСП - 45м.)<br>от пушка 1 до пушка 2 – дълбочини променливи<br>от пушка 2 на запад до 70-ти метър от кей №6 на КРЗ „Одесос”,<br>застават кораби с максимална дължина до 200м и газене на кея | 8.00 метра<br>с отбивачки 9.90 метра<br>с понтони с Ш=7.50м 10.60 метра |
|--|---|

Терминал за базови масла с дължина 130 м. 8.00 метра  
*Забележка: Могат да се обработват кораби с максимална дължина 147м, дедукция до 22 000 т и товар максимум 12 000т. Позиционирането на кораби с максимално газене се извършва при разполагане на кораба до 60 метра западно и до 87 метра източно от центъра на терминала.*

**XI. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ОДЕСОС ПЧМ-ВАРНА”**  
(от запад на изток)

|      |   |  |
|------|---|--|
| № 1  | с дължина 130м  | 6.80 метра                             |
| № 2  | с дължина 140м<br>с отбивачки с Ш=2.50м   | 6.80 метра<br>7.50 метра               |
| № 2А | с дължина 228м<br>от запад на изток до 190м<br>от запад до 140м (с отбивачки с Ш=2.50м)<br>от 140м до 190м (с отбивачки с Ш=2.50м)<br>от 190м до 228м – дълбочините рязко намаляват | 6.70 метра<br>7.50 метра<br>7.10 метра |

*Забележка: При развъртане на кораби на обръщането в зоната за маневриране, корабите не трябва да приближават на дистанция по-малка от 40 метра от западния ъгъл на кея.*

**XII. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ “ТЕРЕМ – КРЗ ФЛОТСКИ АРСЕНАЛ - ВАРНА”**

|     |  |                          |
|-----|--|--------------------------|
| № 1 | с дължина 150м<br>от 0 м. до 80 м. от запад на изток<br>от 80 м. до 150 м.                         | 5.70 метра<br>5.90 метра |
| № 2 | с дължина 140м<br>от 0м до 120м от запад на изток<br>от 120м до 140м - дълбочините рязко намаляват | 5.80 метра               |
| № 3 | с дължина 120м   |                          |

|                                  |   |            |
|----------------------------------|---|------------|
|                                  | поради ограничени дълбочини в зоната за маневриране могат да бъдат въведени кораби с газене до          | 6.60 метра |
| № 5                              | с дължина 130м  | 4.50 метра |
| № 6                              | Плаващ кей с дължина 59м  |            |
|                                  | 10 метра от запад на изток  | 5.20 метра |
|                                  | следващите 39 метра   | 7.10 метра |
|                                  | последните 10 метра дълбочините рязко намаляват   |            |
| Плаващ причал № 1 с дължина 110м |   |            |
| Изток                            | от 0м до 95м от север на юг   | 6.60 метра |
|                                  | от 95м до 110м  | 5.00 метра |
| Запад                            | от 0м до 95м от север на юг   | 6.40 метра |
|                                  | от 95м до 110м  | 4.60 метра |
| Плаващ причал № 2 с дължина 110м |   |            |
| Изток                            | от 0м до 70м от север на юг   | 6.60 метра |
|                                  | от 70м до 100м  | 6.20 метра |
|                                  | от 100м до 110м   | 5.10 метра |
| Запад                            | от 0м до 100м от север на юг  | 6.20 метра |
|                                  | от 100м до 110м   | 5.80 метра |
| Плаващ причал № 3 с дължина 63м  |   |            |
| Изток                            | от 0м до 40м от север на юг   | 4.70 метра |
|                                  | от 40м до 63м   | 4.00 метра |
| Запад                            | от 0м до 50м от север на юг   | 4.70 метра |
|                                  | от 50м до 63м дълбочините намаляват   |            |
| Плаващ док № 1                   |   |            |
|                                  | Южен борд 139м - поради ограничени дълбочини в акваторията могат да бъдат швартовани кораби с газене до | 7.10 метра |

### XIII. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ КРЗ „ОДЕСОС”

|     |  |            |
|-----|--|------------|
| № 1 | с дължина 180м                           | 5.90 метра |
| № 2 | с дължина 243м (от юг на север)          |            |
|     | от южния край до 145м                    | 5.70 метра |
|     | от 145м до 200м – пътека на плаващ док   |            |
|     | от 200м до 243м                          | 5.00 метра |
| № 3 | с дължина 61м                            | 5.00 метра |
| № 4 | с дължина 263м (от запад на изток)       |            |
|     | от 0м до 30м                             | 5.60 метра |
|     | от 30м до 263м                           | 6.50 метра |
| № 5 | с дължина 167м (от юг на север)          |            |
|     | от южния край до 120м                    | 5.00 метра |
|     | от 120м до 135м - пътека на плаващ док   |            |
|     | от 135м до 167м                          | 4.40 метра |
| № 6 | с дължина 260м (от запад на изток)       |            |
|     | от 0м до 20м – дълбочини намаляващи      |            |
|     | от 20м до 90м от запад на изток          | 6.00 метра |
|     | от 90м до 160м от запад на изток         | 6.30 метра |
|     | от 160м до 200м от запад на изток        | 7.80 метра |
|     | от 200м до 260м ( границата с ПТ„ПЧМВ” ) | 8.00 метра |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Плаващ док № 2 северен борд (с дължина 210м) максимална корабна ширина 33 м. (съгласуване с Булярд при повече от 16м) | 7.20 метра<br>7.00 метра |
| Плаващ док № 2 южен борд (с дължина 120м)   | 7.20 метра               |
| Плаващ док № 3 северен борд (с дължина 238м)  | 7.00 метра               |
| Плаващ док № 3 южен борд (с дължина 200м)   |                          |

#### XIV. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ "БУЛЯРД"

|     |   |            |
|-----|---|------------|
| № 0 | с дължина 135м  | 5.50 метра |
| № 1 | с дължина 135м (от север на юг)<br>от 0м до 30м – дълбочини неизвестни<br>от 30м до 135м      | 5.30 метра |
| № 2 | с дължина 188м (от север на юг)<br>от 0м до 45м – дълбочини вариращи<br>от 45 до 188м         | 5.30 метра |
| № 3 | с дължина 188м  | 5.30 метра |
| № 4 | с дължина 84м   | 5.70 метра |
| № 5 | с дължина 60м   | 5.00 метра |
| № 6 | с дължина 210м  | 5.40 метра |
| № 7 | с дължина 210м (от запад на изток)<br>от 0м до 195м<br>от 195м до 210м – дълбочини намаляващи | 5.20 метра |

#### XV. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „МТГ - ДЕЛФИН“

|                               |   |                          |
|-------------------------------|---|--------------------------|
| № 1                           | с дължина 168м и продължение на пирса в южна посока 65м (обща дължина 233м), с възможност за швартоване на кораби до максимална дължина 225 м<br>от южния ъгъл на пирса до 135м в посока север<br>от 135м до 215м в посока север<br>от 215м до северен ъгъл на кея – дълбочини неизвестни | 5.30 метра<br>4.90 метра |
| № 2                           | с дължина 170 м, с възможност за швартоване на кораби до максимална дължина 225 м<br>от западния край до ъгъла на кея<br>от ъгъла на кея на изток 55м   | 6.10 метра<br>5.50 метра |
| Пали № 1, 2 и 3               | с безопасна дължина за швартоване 160м<br>от западния край на изток до 110м<br>от 110м до 160м<br><i>Забележка: При наличие на швартован кораб на Кей №2 максималното газене за швартоване на кораб е ограничено до 4.80м от западен край до 110м.</i>                                    | 5.20 метра<br>4.70 метра |
| Пали № 4 и 5                  | с безопасна дължина за швартоване 110м  | 4.70 метра               |
| Източен борд „Плаващ Док № 1“ | – с дължина 180м – максимална корабна дължина 200м и ширина 33м   | 8.90 метра               |

Западен борд „Плаващ Док № 1” – с дължина 180м – максимална корабна дължина 200 м. и ширина 33 м. 9.70 метра

Източен борд „Плаващ Док № 2” – с дължина 140м – максимална корабна дължина 162м и ширина 24м 8.30 метра

Западен борд „Плаващ Док № 2” – с дължина 140м – максимална корабна дължина 162м и ширина 24м 5.10 метра

#### **XVI. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „БУЛПОРТ ЛОГИСТИКА”**

|     |  |            |
|-----|--|------------|
| № 1 | с дължина 98м (от запад на изток)<br>от западния край на кея до 15м  | 3.30 метра |
|     | от 15м до източния край на кея                                       | 4.60 метра |
| № 2 | с дължина 50м  | 4.00 метра |
| № 3 | с дължина 120м (от изток на запад)<br>от източния край на кея до 85м | 3.00 метра |
|     | от 85м до западния край на кея                                       | 2.50 метра |
| № 4 | с дължина 50м  | 2.40 метра |
|     | Подход към северна бухта (хелинг)                                    | 2.80 метра |
|     | Подход към северна бухта (слип)                                      | 3.20 метра |

#### **XVII. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ”**

|  |                             |            |
|--|-----------------------------|------------|
| Кейово място с дължина 130м (от юг на север) |                             |            |
|  | от южния край на кея до 45м | 4.20 метра |
|  | от 45м до 95м               | 3.20 метра |
|  | от 95м до 130м              | 2.90 метра |
| Кейово място с дължина 12м                   |                             | 4.50 метра |

#### **XVIII. ОБЩИ УКАЗАНИЯ**

1. Обявените газения с отбивачки са разчетени за ширина на отбивачката 3.60м, освен ако не е указано друго.
2. При обработка на кораб с използване на отбивачки, задължително трябва да бъде осигурен безопасен достъп до кораба с корабен или брегови параден трап.
3. Корабите с пределно допустимо газене поддържат крен не по-голям от 1°.
4. Максимално разрешените газения са разчетени за пегел 0 и осигуряват безопасна дълбочина под кила от 1' (фут) при заставане на кейовете и маневриране в акваториите на пристанищата, и от 3' (фута) при плаване по каналите.

#### **XIX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

1. ДП „Пристанищна инфраструктура”, концесионери, собственици и оператори на пристанищни терминали са длъжни да извършват периодични контролни замери на дълбочините на каналите, акваториите на терминалите и кейовите места и поддържат обявените дълбочини, като при констатиране на несъответствия са длъжни да уведомят незабавно дирекция „Морска администрация – Варна”.

2. Това разпореждане отменя Разпореждане В-3-45/14.03.2023 г. и влиза в сила от 09.03.2024 г.
3. Разпореждането да се доведе до знанието на дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“ в ДППИ, „Пилотска станция Варна“ ЕООД, Командването на ВМС и до всички други заинтересовани страни.
4. Разпореждането да се публикува на електронната страница на ИАМА ([www.marad.bg](http://www.marad.bg))
5. Контрол по изпълнение на разпореждането ще осъществявам лично.

**к.д.п. д-р Валентин Енчев**  
Директор на  
Дирекция „Морска администрация – Варна“  
Капитан на пристанището

